



Referat fra møte i Levanger Rotaryklubb tirsdag 18.02.2025

Sted: Levanger Rådhus

Tid: Kl 1830 – 19.30

Til stede: 12 medlemmer og to gjester.

President Odd Einar Langø ønsket velkommen til møtet og minnet om invitasjon fra Bjugn rotaryklubb til årets RYLA 28. – 30. mars.

Program: Brustad Busstrafikk, 60 års historie v/daglig leder Gunnar Brustad.



60-årsjubileet skulle ha vært arrangert i 2020, men ble utsatt pga pandemien.

Brustad kommer fra Ytterøy, der bedriften ble startet av Gunnars far som drev med lastebiltransport. Etter hvert ble en folkevognbuss anskaffet, første buss over Dovrefjell.

Størstedelen av oppdragene var skoletransport på Ytterøy. Store barnekull etter krigen førte til at større skolebuss ble anskaffet.

I 1959 ble det busstur til Nordkapp, og i 1960 busstur til Roma med passasjerer fra Trondheim på mye dårlige veier f.eks. Napoleonsveien. matkasse på taket, telt ble for mye for bussen og motoren havarerte i Danmark. De kom seg heim.

I 1964 ble første store buss hentet i Skien, men var litt for stor for veiene på Ytterøy. Etter hvert ble det kjøpt drosjebiler og sykebil. Gunnars mor kjørte syke over til sykehuset fram til 1975. Drosje kjørte de til 2022.

Telefonen kinte døgnet rundt etter den ble automatisert.

Kjørte for fylket til lav pris. De godkjente bare busser uten radio, noe som ikke egnet seg for turkjøring. På N-T fylke var det 2-3 mann som styrte med busstransporten, tallet er mangedoblet etter fylkessammenslåingen.

I 2018 vant Trønderbilene busskjøringa på Ytterøy, men i 2021 fikk Brustad kjøringen på øya, etter å ha lest halvparten av 400 sider med regler osv.

Busstransporten.

Turbusser ble innkjøpt. Fylket hadde 10 løyver; det var vanskelig å få løyve, men det løsnet litt etter hvert. Vasa og Åland var de store målene for bussturistene.

I 1882 var Gunnars far ble 70 år i 1982 og mistet løyven. Gunnar jobbet både i kommunen og eget selskap til 1990, da han gikk 100 % inn i eget selskap. Ny buss i 1992 og åtte nye Setra busser i 2210. Nytt utstyr på topp til en hver tid er nødvendig for å ha fornøyde kunder som vil komme til bake. Viktig å være serviceinnstilt.

Reisemål.

Brustadbuss har kjørt og dekt store områder i alle europeiske land unntatt Moldova, Albania og Romania. Individuelle og grupper som vinklubber, skoler, idrettslag; Sparebanken Midt-Norge var en stor kunde som dekket 15 – 20 % av omsetningen. Under pandemien ble det full stopp i lang tid. Banken var innstilt på å forlenge avdragsperiodene. De som leaset busser, fikk dekket 80 – 90 % av kostnadene, mens de som eide bilene, fikk dekt bare renteutgiftene. Veldig skjævt; de som leaset slapp å tenke på inntekt.

Fikk i juni 2020 kjøre med halv buss. Folk ville ikke reise med med buss etter smitteepisoden med hurtigruta. I 2024 var Brustadbuss tilbake på 2019-nivået.

Setrabussene er ettertraktet over hele Europa og selges for høy bruktpriis. Har unngått alvorlige uhell med personskade. I 2012 ble en buss stjålet, men ble funnet igjen v.h.a. bomstasjonene. Gjensidige stilte opp og betalte planlagt bruksalgpris 1,9 millioner.

Busspassasjerer blir fort ei samla gruppe. Billige flyreiser med Norwegian fra Værnes har ført til kombinasjon av fly- og bussreiser.

Arvid Vada
Sekretær